

語文政策聲明

就教育局公布凍結執行 2016/17 學年英文中學落車機制，以及因應近年升中人口持續下降，教育局相關措施等兩項政策，教育評議會發表聲明如下：

- 一．上述兩項政策直接影響每所中學收生人數及學生學能質素，教育局須一併檢視兩項政策同時施行或調整產生的影響，並兼顧對不同類型學校的影響。
- 二．因應升中人口下降，符合學能條件可以或可以嘗試以英文學習的升中學生人數大幅減少，按原有機制，本會估計三分之一英文中學於本周期結束，於 2016/17 學年將不符合開設全英文班的條件。大部份學校獲准開設一或兩班英文班的中學，亦會因收生不達標，按原定機制須減開英文班，教育局須公布仍維持達標開設全英文班學校數目，以及不達標（指收生水平）仍可維持開全級英文班的學校數目。
- 三．如教育局一意孤行，容許須下車英文中學維持開設全英文班教學。教育局須製訂開設全英文班收生水平的底線，即調整政策容許學校由 85%或以上，降低至容許最低須達標不可少於於哪一個比例。教育評議會建議可調整至 2014、2015 兩年平均不低於 75%符合達標學生水平，可以維持全英文班教學。至於開設個別英文班的條件，亦以每班不低於 75%達標為準。
- 四．由於英文中學或英文班皆屬較多家長期望入讀的學校，基於推動母語教學的教育政策原則，教育局須為提供以母語為教學語言的學校加強支援，包括改善設備與課程、增加師資、確保中文中學同時具備良好條件，吸收學生，並為學生提供適切的教育。
- 五．基於升中人口數目至 2017/18 年度相對穩定，但在 2020 及 2026 會是因應升中人口升跌而重新執行上落車機制的時機，教育評議會建議教育局整理語文政策於中學實施，於 2020 年實施新一輪中學教育語言調整措施。
- 六．凍結執行英文中學落車機制，既影響中文中學收生，亦惡化現時升中人口嚴重不足，亦引發非英文中學縮班殺校更大危機。基於當前教育局對收生不足三保措施及減派方案力度不足，教育局須立即全盤檢視，凍結英中落車政策引發另一批中學收生困難的連鎖反應。
- 七．教育評議會呼籲教育局延長三保措施（保實力、保學校、保教師）至 2018/19，保執委會：主席：蔡國光 副主席：何漢權、馮文正、陳偉倫、吳嘉鳳 秘書：周鑑明 財政：林日豐 執委：鄒秉恩、曹啟樂、楊佩珊、黃家樑、劉湘文、許為天、張家俊、黃冬柏、鄧兆鴻、劉國良、梁鳳兒、

證有足夠學位供未來升中人口回升的需要。以剛公布的升中派位結果為例，全港中學中一縮減共 41 班，其中屯門、沙田、東區、南區、將軍澳局，減幅尤大。本會促請當局實行分區減派。

八·教育局執行政策推動融合教育，推動學校有效應對學生學習差異，不同類型、學能、學習需要學生共融一校。教育局有必要重新制定對學校的支援措施，包括支援因應特殊學生進入主流所需教師資源及教學資源的壓力，加大不同學習類型學生計算所佔學額比例，例如如普通融合學生一個等同佔用兩個學額，嚴重融合生等同佔用三個學額計算佔每班人數，以確保在融合教育計劃下，全班或全校學生學習利益得到適當保障。

九·本會呼籲因應中學學額充足，未達學業水平要求的學生各校有所差異，對於收生成績稍遜學校，容許擴大留班額比例至全校 10%，並取消每級人數的限制，讓學校有較充裕時間做好補底工作。同樣，對收生成績稍遜學校，同時降低開班線至每班 20 人，以加強對學生全面教育的需要。